



## COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA

*Provincia di Catania*

### SETTORE MANUTENZIONE

#### PROGETTO DI MANUTENZIONE DELLE STRADE COMUNALI (VIA DELLA REGIONE – VIA DELLE SCIARE – VIA MOTTA)

Elenco Elaborati

- Relazione tecnica con quadro economico
- Stralcio aerofotogrammetria con indicazione delle aree di intervento
- Elenco Prezzi
- Computo metrico estimativo
- Stima Incidenza Manodopera
- Stima Incidenza Sicurezza
- Capitolato speciale di appalto

Data 10/12/2013

Aggior. 16/11/2017

Il Progettista  
( arch.i Riccardo Puglisi )

Il R.U.P. e Il Dirigente del Settore  
( arch.i A. Plastini )



COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA  
Provincia di Catania  
SETTORE MANUTENZIONE

---

**PROGETTO DI MANUTENZIONE DELLE STRADE COMUNALI  
(VIA DELLA REGIONE – VIA DELLE SCIARE – VIA MOTTA)**

RELAZIONE TECNICA

Il presente progetto riguarda opere di manutenzione che permettano di risolvere le problematiche relative alla mobilità veicolare e pedonale di questo territorio.

Particolarmente si è rilevata la necessità di provvedere al rifacimento di alcuni tratti di pavimentazione di stradale, dissestate per via del crescente volume di traffico che attraversa il centro urbano. In particolare sono state individuate **Via Delle Sciare** e precisamente il tratto che si diparte dall'incrocio di Via della Regione sino all'incrocio con Via Pavia per **ml. 150,00 (1° tratto)**, il tratto che si diparte dall'incrocio con Via Assisi sino all'incrocio con Via Mongibello per **ml. 202,00 (2° tratto)** e altresì il tratto che si diparte dall'incrocio di Via M. Mantia sino al confine del territorio comunale di Via S. Caterina per **ml. 750,00 (3° tratto)**.

Altresì si è ravvisato intervenire sulla **Via della Regione** dal tratto che si diparte dall'incrocio di Via Aurora sino all'incrocio di Via Assisi per un totale di **ml. 250,00**.

Ed infine è stato riconosciuto anche intervenire sul tratto di **Via Motta** in particolare il tratto che si diparte dall'incrocio di Via Della Regione sino all'Istituto Tecnico Superiore denominato "Polivalente" per un totale di **ml. 250,00**.

Per le suddette vie è stata prevista la scarifica preliminare sino ad un'altezza di cm. 3. con il rifacimento del tappetino di usura; ove occorre il rifacimento con lo strato di "binder".

Il costo complessivo dell'intervento è pari a € 163.280,00, di cui € 128.867,25 per lavori ed € 34.412,75 per somme a disposizione dell'Amministrazione come da seguente prospetto riepilogativo:

<b>A</b>	<b>Importo complessivo lavori</b>	<b>€ 128.867,25</b>
	oneri di sicurezza, diretti e indiretti, non soggetti a ribasso (1.739,72+1.882,50)	€ 3.622,22
	Importo lavorazioni soggetti a ribasso esclusi oneri sicurezza	€ 125.245,03
	(Incidenza manodopera su lavori 7,791%)	€ 9.893,05
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
B1	· I.V.A. su lavori 22% su A	€ 28.350,79
B2	· Indennità U.T.C. 2%	€ 2.577,35
B3	· Oneri di discarica	€ 1.000,00
B4	· Imprevisti (< 10%)	€ 2.484,61
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 34.412,75</b>
	<b>IMPORTO DEL PROGETTO</b>	<b>€ 163.280,00</b>

**Il Progettista**  
(arch.i. Riccardo Puglisi)



**Il R.U.P. e Il Dirigente del Settore**  
(arch.i.A. Plastini)

